

Anleitung: **BMW 3 Coupe (E46)** Zündspule wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 3 Coupe (E46) M3, BMW 3 Coupe (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 316Ci 1.6, BMW 3 Coupe (E46) 330Ci 3.0

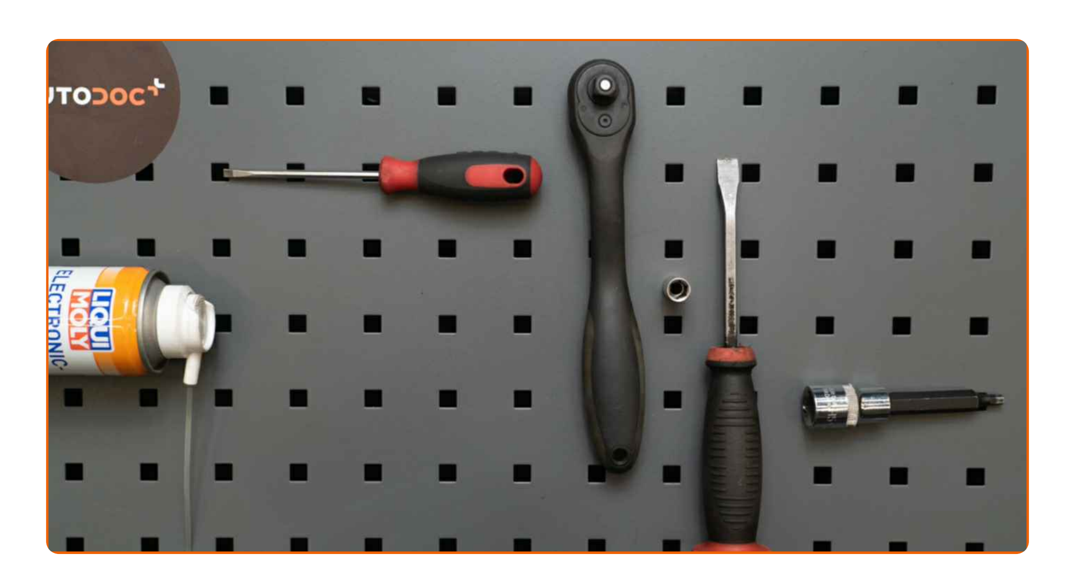
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0





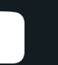
AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – BMW 3 COUPE (E46).
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Sechskant-bit nr. H5.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündspule – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC empfiehlt:

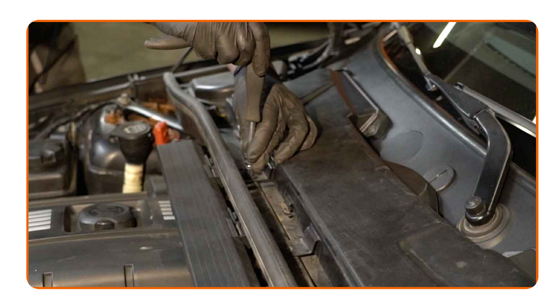
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – BMW 3 COUPE (E46). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



4 Entfernen Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters.



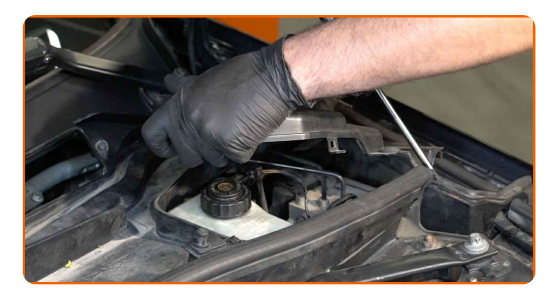




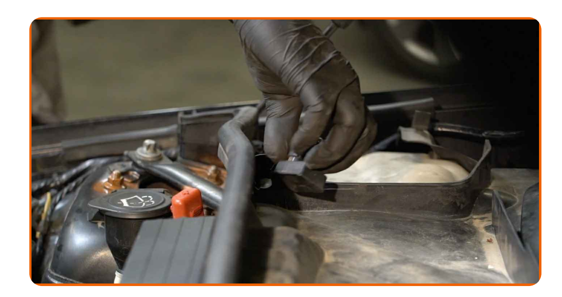
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündspule – BMW 3 Coupe (E46). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

5 Entfernen Sie die Wischerarm-Abdeckungen.

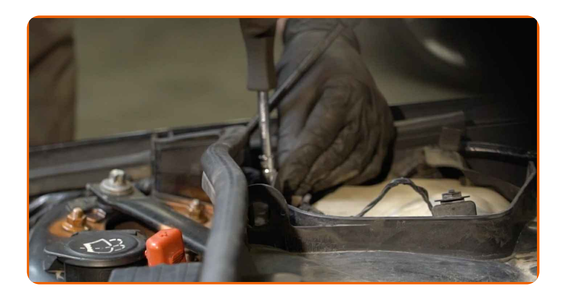


6 Lösen Sie die Steckverbinder der Climate-Control-Sensoren.



7 Entfernen Sie die Climate-Control-Sensoren.

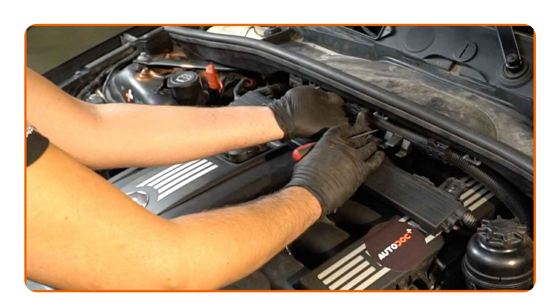
8 Schraube die Befestigungselemente des Windlaufs unten ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



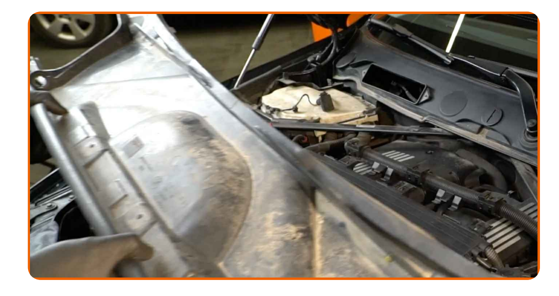




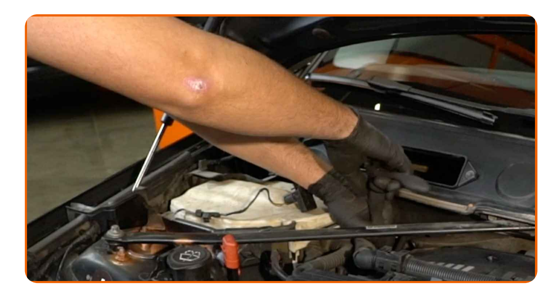
9 Lösen Sie den Kabelkanal vom oberen Bereich des Mikrofilter-Gehäuses. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



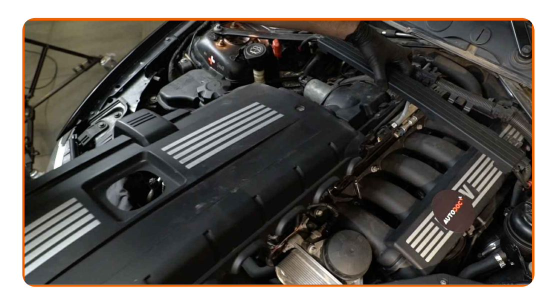
10 Entferne den Windlauf unten.



11 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



Austausch: Zündspule – BMW 3 Coupe (E46). Tipp:

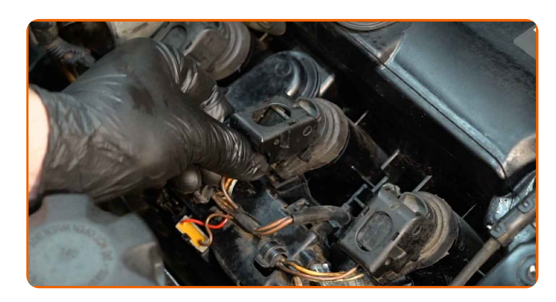
- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.





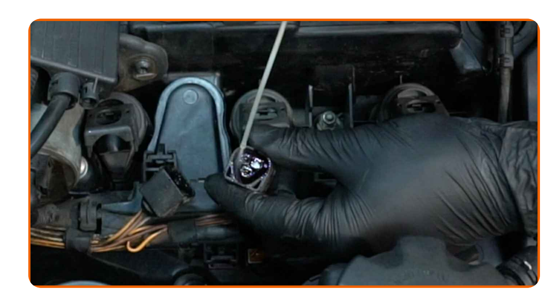
13

Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



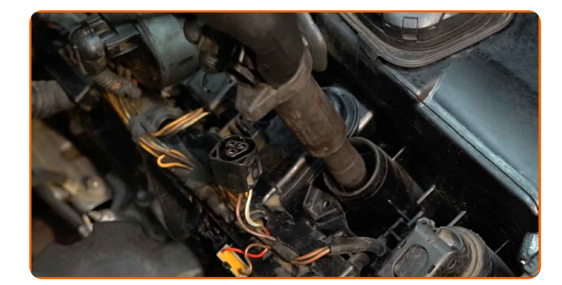
14

Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



15

Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



16

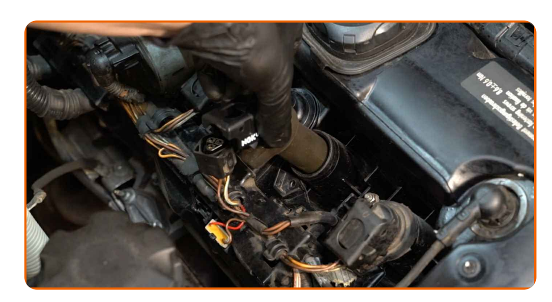
Behandeln Sie die Enden der Zündspule. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



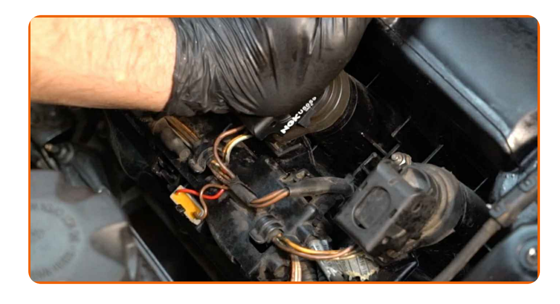




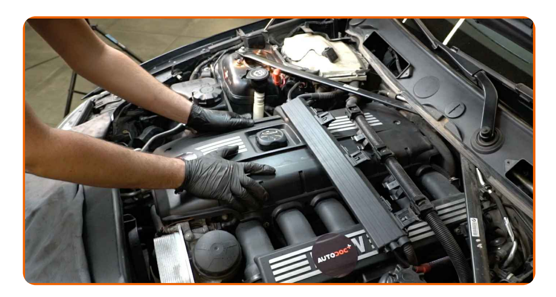
17 Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



18 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



19 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Zündspule – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC-Experten empfehlen:

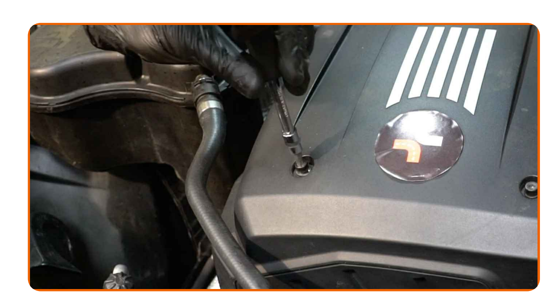
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Verwenden Sie keine übermäßige Kraft bei der Montage des Teils, da Sie sonst die Verbindungselemente beschädigen könnten.







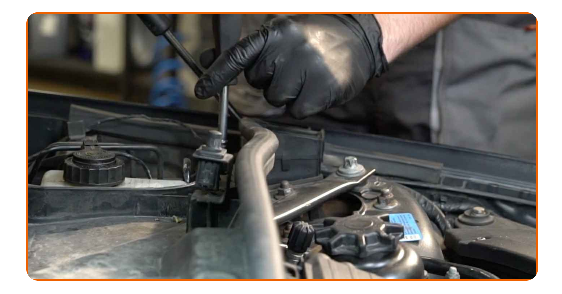
20 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Setze den Windlauf unten wieder ein.



22 Schraube die Befestigungselemente des Windlaufs unten ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



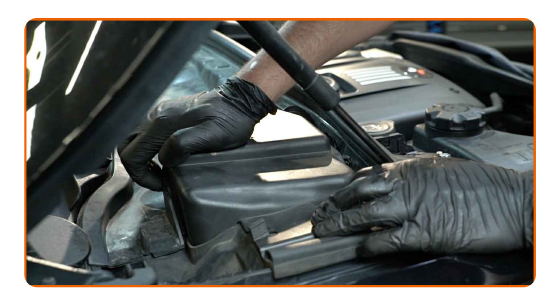
23 Bringen Sie die Climate-Control-Sensoren an.



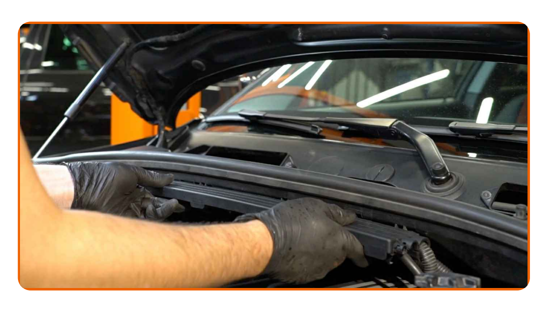
24 Bringen Sie die Steckverbinder der Climate-Control-Sensoren an.



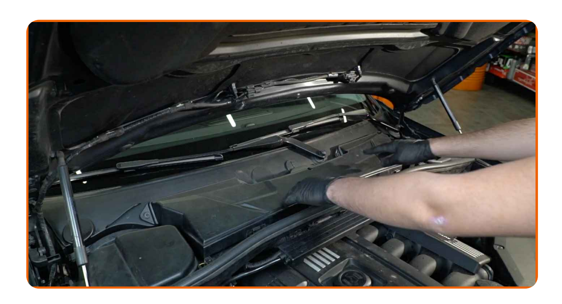
25 Bringen Sie die Wischerarm-Abdeckungen an.



26 Bringen Sie den Kabelkanal am oberen Bereich des Mikrofilter-Gehäuses an.



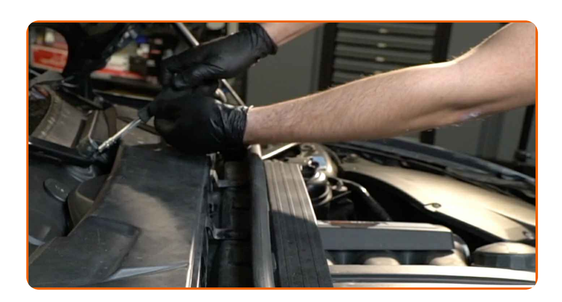
27 Installieren Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Wenden Sie keine übermäßige Kraft an, damit die Befestigungselemente des Fahrzeugs bei der Montage nicht beschädigt werden. BMW 3 Coupe (E46)

28 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



29 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

30 Schließen Sie die Haube.

31 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

32 Den Motor abstellen.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.